



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

RIUNIONE DEL 5 SETTEMBRE 2013

VERBALE

Argomento unico: Salvaguardia dei livelli occupazionali delle stazioni di servizio sul tratto dell'Autostrada A3 SA-RC in località Galdo del Comune di Lauria.

Presieduta dal Prefetto dott. Antonio Nunziante, si è tenuta nella mattinata odierna, presso questa sede, una riunione finalizzata alla risoluzione della problematica concernente la salvaguardia dei livelli occupazionali delle stazioni di servizio Galdo Est e Ovest situate sul tratto dell'Autostrada A3 SA-RC in località Galdo del Comune di Lauria.

Sono presenti:

- il dott. Luca Braia, Assessore regionale alle Infrastrutture e Opere Pubbliche;
- il dott. Gaetano G. Mitidieri, Sindaco del Comune di Lauria;
- per l'ANAS s.p.a.: l'ing. Alfredo Bajo, Condirettore Generale Tecnico; il dott. Settimio Nucci, Direttore Centrale Finanza Strutturata; il dott. Giorgio F. Altamura, Direttore Rapporti Istituzionali; l'ing. Sebastiano Wancolle, Capo Compartimento Ufficio A3 SA-RC;
- l'ing. Guido Toletti, dell'Area Manager della Esso Italiana s.r.l. e il dott. Massimo Meomartini;
- l'arch. Vincenzo Albano, Direttore dell'Associazione CONFAPI di Potenza;
- il dott. Roberto Timpani, Segretario Generale FEGICA CISL;
- il sig. Antonio Falotico, Segretario Generale CISL Basilicata;
- il sig. Antonio Deoregi, Segretario Confederale UIL Basilicata;
- il sig. Daniele Donnoli, Segretario Regionale FEGICA CISL Basilicata;
- la sig.ra Aurora Blanca, Segretario Generale FISASCAT CISL Basilicata;
- il sig. Rocco Della Luna, Segretario Regionale UILTUCS UIL Basilicata;



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto

- il sig. Eduardo Costa, gestore area di servizio Galdo Ovest;
- il sig. Leonardo Zaccagnino, gestore area di servizio Galdo Est.

Assiste, per la verbalizzazione, il funzionario assistente sociale dr.ssa Carolina Vitagliano.

Il Prefetto ringrazia i presenti per la partecipazione e auspica che nell'incontro odierno, che segue altre riunioni concernenti la medesima tematica svoltesi in questa Prefettura, si arrivi alla definizione di un accordo condiviso che possa garantire la salvaguardia degli attuali livelli occupazionali di entrambe le stazioni di servizio e contemperare tale interesse preminente con quelli altrettanto legittimi dei gestori e delle altre parti istituzionali coinvolte.

Al fine di stabilire i termini dell'eventuale intesa, chiede ai responsabili dell'ANAS di voler illustrare la proposta che è stata formulata dall'Azienda e rimanda alla fine dell'esposizione la discussione in merito.

Il Condirettore Generale Tecnico, dopo aver ringraziato il Prefetto per l'ampia disponibilità dimostrata nel corso dell'intera vicenda, illustra le azioni previste e che si possono riassumere in pochi punti fondamentali.

1) L'Azienda si impegna a ristorare i gestori delle stazioni Galdo Est e Ovest per gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla riduzione dei volumi delle vendite subita a causa dei lavori di ammodernamento in atto sulla A3 SA-RC. Tali oneri dovranno essere documentati in maniera chiara ed oggettiva. Dal canto loro i predetti gestori dovranno impegnarsi a mantenere l'attuale assetto del personale.

2) Per fare fronte al suddetto indennizzo, l'ANAS rinuncia, con effetto retroattivo al 1° gennaio 2013 e fino all'entrata in esercizio delle due nuove aree di servizio sul medesimo tratto autostradale, presumibilmente prevista per la fine del 2015, alle royalty dovute dalla compagnia Esso Italiana s.r.l. per le due citate stazioni. L'ammontare del ristoro varierà in relazione alle eventuali modifiche che subiranno i volumi delle vendite, nei prossimi anni. Qualora le royalty non dovessero essere sufficienti a coprire tutti gli oneri riconosciuti, l'ANAS interverrà direttamente con proprie risorse che saranno trasferite alla società Esso



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

Italiana per la successiva attribuzione ai gestori di Galdo Est e Ovest. Per quanto concerne le modalità del suddetto adempimento occorrerà prevedere una tempistica che consenta di rispettare le scadenze mensili delle retribuzioni per i lavoratori.

3) Entro il mese di settembre del corrente anno, l'ANAS si impegna a pubblicare i bandi di gara per la realizzazione delle nuove aree di servizio Galdo Est e Ovest, prevedendo negli stessi l'obbligo a carico dei nuovi affidatari di mantenere gli attuali gestori che, a loro volta, si impegnano a garantire il mantenimento dei medesimi livelli occupazionali.

Prima di lasciare spazio alla discussione il Prefetto precisa che l'obiettivo dell'incontro odierno nella sede prefettizia è quello di raggiungere un accordo che soddisfi le parti, le modalità operative dello stesso devono essere stabilite nell'ambito di un "tavolo" tecnico, frutto anche delle raggiunte intese, i cui componenti abbiano competenze specifiche.

In merito alla proposta formulata dall'ANAS, il Sindaco di Lauria riconosce che la stessa è anche la giusta conclusione di un intenso lavoro di mediazione svolto nel precedente periodo insieme al Prefetto ed alla Regione Basilicata ed auspica che, una volta chiariti gli elementi essenziali ad assicurare il mantenimento dei posti di lavoro, le parti si adoperino per la definizione degli aspetti tecnici.

Il Segretario Generale della FEGICA CISL ritiene le proposte dell'ANAS adeguate ad avviare a soluzione la difficile situazione degli impianti di Galdo Est ed Ovest per i quali si prevedono, ed in parte si sono già verificate nel mese di agosto, perdite ingenti nel prossimo futuro che unite ai costi di esercizio avrebbero compromesso la prosecuzione delle attività. Il medesimo esprime soddisfazione per gli impegni assunti dall'ANAS soprattutto in riferimento alla disponibilità di intervento integrativo delle royalty ed alla previsione di estendere il ristoro fino all'entrata in funzione delle nuove aree di servizio.

Riguardo alla formulazione dei bandi di gara per l'affidamento delle stesse, però, il dott. Timpani ribadisce la necessità che sia espressamente prevista una clausola che consenta il permanere degli attuali gestori, anche in caso di diversi affidatari, sia per quanto concerne il settore "oil" che per quello "food" (ristoro).



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

Infine, il medesimo, chiede nuovamente ad ANAS di voler migliorare le condizioni della rampa di accesso all'area Galdo Ovest, al fine di renderla maggiormente fruibile da parte dell'utenza e di prevedere adeguati accorgimenti per la realizzazione dell'ulteriore percorso alternativo di ingresso all'area Galdo Est.

L'ing. G. Toletti, Area Manager della Esso Italiana s.r.l., dichiara che il fatturato della stazione Galdo Ovest, nel mese di agosto 2013, ha subito delle perdite di importo rilevante, mentre l'altra stazione di servizio, Galdo Est, non ancora interessata dai lavori di ammodernamento, ha mantenuto i livelli standard. Presumibilmente anche l'area di Galdo Est subirà delle perdite significative nel momento in cui inizieranno i lavori di ammodernamento sul tratto in cui insiste l'area stessa. Ciò posto, pur in presenza di elevati costi di esercizi e di un basso erogato/fatturato per la Esso Italiana srl, al solo fine di salvaguardare gli attuali livelli occupazionali delle stazioni di servizio di Galdo Est/Ovest, l'ing. G. Toletti dichiara altresì di concordare con la proposta di ANAS di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3), le cui modalità operative verranno stabilite nell'ambito di un "tavolo" tecnico, così come ribadito precedentemente dal Prefetto.

Il Direttore della CONFAPI Basilicata, nell'esprimere apprezzamento per la proposta illustrata dall'ing. Bajo, ribadisce che occorrerà stabilire in maniera certa e chiara le modalità con cui saranno effettuati gli indennizzi, calcolati gli importi e previsti tempi di trasferimento delle suddette risorse ai gestori che consentano a questi ultimi di adempiere ai pagamenti degli stipendi ai lavoratori con la necessaria regolarità.

L'Assessore regionale alle Infrastrutture e Opere Pubbliche, dopo aver ringraziato il Prefetto per la disponibilità, si sofferma su due aspetti fondamentali della vicenda; innanzitutto sull'impegno sinergico profuso fin dall'inizio dalla Regione e dal Sindaco, più volte incontratisi con la Dirigenza ANAS, nonché dal Prefetto, ognuno per quanto di specifica competenza, al fine di giungere ad una adeguata soluzione per i lavoratori ed infine, sugli impegni assunti dalla predetta Azienda, con la proposta odierna che rappresenta un segnale di attenzione a questo territorio ed alla sua popolazione.



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

Inoltre, continua l'Assessore, la mediazione svolta ha realizzato non solo il primario obiettivo di salvaguardare tutti i posti di lavoro, ma ha anche ottenuto tutele future per i gestori che potranno continuare ad occuparsi della stessa stazione di servizio anche qualora, a seguito di bando di gara, l'affidamento della medesima venisse aggiudicato ad altri concessionari.

Infine, anche il dott. Braia sottolinea l'importanza di prevedere bandi di gara unici sia per il settore "oil" che per quello "non oil".

Il Segretario confederale della UIL Basilicata rivolge un ringraziamento al Prefetto ed alla Regione, nella persona dell'Assessore presente, per la consueta faticosa attenzione assicurata, anche in un periodo così particolare come quello estivo, ad una problematica rilevante per la provincia di Potenza. Nella vicenda, continua il predetto, i lavoratori hanno dimostrato senso di responsabilità assicurando la propria prestazione lavorativa anche nel momento in cui sembravano interrotte tutte le possibili attività di mediazione. La proposta dell'ANAS è accolta con favore dal sindacato e dai lavoratori e l'accordo raggiunto è, pertanto, frutto dell'impegno di tutti i partecipanti al tavolo.

Anche il Segretario generale della CISL Basilicata ribadisce che la soluzione condivisa a cui si è giunti nella seduta odierna è stata determinata da un insieme di fattori e dall'impegno profuso da tutti i presenti. Evidenzia anche che l'accordo deve costituire la base di partenza per la realizzazione delle nuove aree di servizio previste nella località Galdo e chiede tempi rapidi per la definizione di tutti gli aspetti tecnici che non possono essere precisati nell'incontro di oggi.

Al termine della discussione, l'ing. Bajo, nel riassumere i punti essenziali della proposta formulata, tenendo conto anche delle richieste avanzate dai presenti, precisa nuovamente che il danno eventualmente subito dai gestori sarà ristorato dall'ANAS a condizione che siano salvaguardati gli attuali livelli occupazionali e che sono al vaglio dei competenti uffici dell'Azienda tutte le clausole necessarie a suscitare il giusto interesse per la partecipazione ai bandi di affidamento delle stazioni di servizio.



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

Ribadisce anche che i maggiori oneri dovranno essere adeguatamente documentati e le modalità di accertamento degli stessi e tutte le necessarie attività di verifica, definizione degli importi e dei tempi di trasferimento degli indennizzi saranno appositamente definite e formeranno oggetto di apposito accordo, nell'ambito del suddetto "tavolo" tecnico che sarà composto da rappresentanti dell'ANAS s.p.a., della Esso Italiana s.r.l., dei gestori e dei lavoratori.

Tutti i presenti concordano con la suddetta proposta ed al fine di ridurre quanto più possibile i tempi di attuazione dell'accordo viene deciso che il "tavolo" sopraindicato si riunirà nella sede del Compartimento ANAS di Potenza il prossimo martedì 17 settembre alle ore 15.00.

Infine, l'ing. Bajo comunica ai presenti che dal prossimo lunedì 9 settembre avranno inizio i lavori di ammodernamento sul tratto in cui è situata l'area di servizio Galdo Est per la quale sarà chiuso l'accesso diretto ed aperto quello alternativo.

Al riguardo, il Condirettore Generale rappresenta che l'ANAS si impegna a porre in essere le migliori condizioni possibili e necessarie (segnaletica e illuminazione) per rendere facilmente e maggiormente fruibile la stazione e che le stesse azioni saranno realizzate anche per la rampa di accesso all'area Galdo Ovest.

Il Prefetto dichiara concluso l'incontro.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prefetto dott. Antonio Nunziante _____

Assessore Regionale alle Infrastrutture _____

Sindaco del Comune di Lauria _____

Condirettore Generale Tecnico ANAS _____

Rappresentante Esso Italiana s.r.l. _____

Direttore CONFAPI Potenza _____



*Prefettura - Ufficio territoriale del Governo
di Potenza
Ufficio di Gabinetto*

Segretario Generale FEGICA CISL _____

Segretario Generale CISL Basilicata _____

Segretario Confederale UIL Basilicata _____

Segretario Regionale FEGICA CISL _____

Segretario Generale FISASCAT CISL _____

Segretario Regionale UILTUCS UIL _____