



E' stato finalmente concluso con la riunione del 15 ottobre scorso, il rinnovo dell'Accordo collettivo valido per i Gestori a marchio Esso delle aree di servizio autostradali.

Si infrange, in questo modo, quel muro di intransigenza e di rifiuto pregiudiziale che aveva finora impedito ogni tipo di rinnovo delle Intese -tutte invariabilmente scadute da anni, sia su rete ordinaria che autostradale- che regolano, in forza delle leggi speciali di settore, i rapporti economico-normativi tra aziende petrolifere e Gestori.

Si tratta, perciò, di un Accordo particolarmente significativo e che, pur riflettendo la drammatica condizione del settore in genere, dei volumi di vendita in picchiata, soprattutto in autostrada, e margini fortemente erosi, dimostra che esistono spazi praticabili di negoziazione.

Proprio per la particolare situazione congiunturale, le Parti riconoscono che l'Intesa ha natura transitoria e di durata limitata (fino al 31.12.2014), ma non rinunciano per questo a fissare elementi negoziali di un certo rilievo, per quanto non certamente pienamente risolutivi nella quantità e nella qualità delle questioni che sono tuttora oggetto di una vertenza complessiva della categoria.

In particolare, sul piano strettamente economico, trovano accoglimento le richieste di adeguamento delle condizioni economiche, con attenzione particolare alle aree con bassi volumi, oltreché del trattamento di fine rapporto e la valorizzazione del periodo di "vacatio contrattuale" maturato a partire dalla scadenza del precedente Accordo.

Insomma, fermo restando che una serie di questioni essenziali non possono trovare risposta a livello di singola azienda, l'Accordo con Esso é l'attestato più probante del fatto che un atteggiamento da parte aziendale propositivo e disponibile ad assumere la contrattazione come

un valore aggiunto, è possibile trovare un terreno di confronto e di condivisione con la categoria.

E questo rende ancora più grave il rifiuto che continuano ad opporre tutte le altre compagnie.

Il testo dell'Accordo -coperto ovviamente da riservatezza per i dati sensibili che contiene- è disponibile per i Gestori delle aree di servizio autostradali a marchio Esso che ne facciano richiesta presso la [Segreteria Tecnica della Fegica Cisl](#) .